



Merenkululaitos

TIEDOTUSLEHTI nro 18/23.12.2002

VAARALLISTEN AINEIDEN KULJETUS KAPPALETAVARANA ALUKSESSA

IMDG-säännösten muutossarja 31

IMDG-säännösten muutossarja 31 tulee voimaan 1.1.2003. Muutossarjaa 30 saa kuitenkin edelleen soveltaa 31.12.2003 saakka. Muutossarjan 31 noudattaminen on pakollista 1.1.2004 lukien.

IMDG-säännöstö maailmanlaajuisesti pakolliseksi

IMDG-säännöstö tulee MSC-päätöslauselmalla 123(75) pakolliseksi osaksi SOLAS 1974 - yleissopimusta. Se sisältää kuitenkin myös suositusluontoisia osia kuten esimerkiksi luvun 1.3 koulutusvaatimuksia koskevat säännökset. Suositusluontoiset osat on lueteltu IMDG-säännöstöstä julkaistun kaksiosaisen kirjan ensimmäisen osan kappaleessa 1.1.1.5.

IMDG-säännöstöön tehdyistä muista muutoksista mainittakoon:

- vaarallisten aineiden kuljetuslomake on uusittu
- säännöstöön on lisätty uusia aineita
- säännöstöön on lisätty monisäiliökontteja (MEGC) koskevat määräykset.

Hätätilanneohjeet (EmS)

Vaarallisten aineiden kuljetuksessa noudatettavat hätätilanneohjeet (EmS) on uusittu. Jokaisella aineella on tulipalon ja ainevuodon varalta oma hätätilanneohjeensa.

IMDG-säännösten, hätätilanneohjeiden ja ensiapuoppaan julkaiseminen

Kansainvälinen merenkulkujärjestö (IMO) on julkaissut kahdesta kirjasta koostuvan uuden IMDG-säännösten sekä "Supplement" -kirjan, joka sisältää uudet hätätilanneohjeet (EmS) ja ensiapuoppaan (MFAG). IMDG-säännösten ja "Supplement"-kirjan tilausnimet ja -numerot ovat:

IMDG Code 2002 Edition

ID200E

Supplement to the IMDG Code 2002 Edition

ID210E

Tilaukset
ja myynti:

Merenkululaitos
Julkaisumyynti

Käyntiosoite
Porkkalankatu 5
00180 Helsinki

Postiosoite
PL 171
00181 Helsinki

Puhelin
0204 481

Faksi
0204 48 4273
keskushallinto@fma.fi

Julkaisuja voi tilata kirjallisesti tai puhelimitse osoitteella:

International Maritime Organization
4 Albert Embankment
London SE1 7SR
United Kingdom
(puh. +44 20 7735 7611, faksi +44 20 7587 3210)
(sähköposti: publications-sales@imo.org)

Myös eräät kirjakaupat välittävät IMO-julkaisuja.

Merenkululaitoksen määräys vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa

IMDG-säännösten muutossarjasta 31 johtuen Merenkululaitos on 18.12.2002 antanut oheisena olevan uuden määräyksen vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa (Dnro 11/30/2002).

Laki vaarallisten aineiden kuljetuksesta (719/1994) sekä asetus vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa (666/1998) on julkaistu Suomen säädöskokoelmassa. Laki ja asetus sekä niihin myöhemmin tehtyt muutokset ovat saatavissa Editasta sekä internet-osoitteesta www.finlex.fi.

Toimistopäällikkö

Pertti Haatainen

Merenkulunylitarkastaja

Magnus Fagerström

Asiaa koskevat tiedustelut:

Tekninen toimisto

Tämä tiedotuslehti
korvaa tiedotuslehden:

17/28.12.2000

MERENKULKULAITOS**MÄÄRÄYS****Antopäivä: 18.12.2002****Dnro: 11/30/2002**

Sisältöalue: Vaarallisten aineiden kuljetus kappaletavarana aluksessa

Säädöspäätös: Laki vaarallisten aineiden kuljetuksesta (719/1994)
8 §, 10 a §, 13 a § ja 24 §

Voimassaoloaika: 1.1.2003 - toistaiseksi

Kumoaa määräyksen: Merenkulkulaitoksen määräykset vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa 22.12.2000, Dnro 6/30/2000

**MERENKULKULAITOKSEN MÄÄRÄYS
VAARALLISTEN AINEIDEN KULJETUKSESTA
KAPPALETAVARANA ALUKSESSA**

Annettu Helsingissä 18 päivänä joulukuuta 2002

Merenkulkulaitos on päättänyt vaarallisten aineiden kuljetuksesta 2 päivänä elokuuta 1994 annetun lain (719/1994) 8 §:n, 10 a §:n, 13 a §:n ja 24 §:n nojalla, sellaisena kuin ne ovat laissa 124/2001:

1 §

Soveltamisala

Sen lisäksi, mitä vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa annetussa asetuksessa (666/1998) säädetään, vaarallisten aineiden kuljetuksessa kappaletavarana aluksessa on noudatettava tätä määräystä.

2 §

IMDG-säännöstö

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa annetussa asetuksessa IMDG-säännöstöllä tarkoitetaan Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) vaarallisten aineiden kansainvälisen merenkulkualan kuljetussäännöstön (IMDG-säännöstön) vuoden 2002 painosta (muutossarjaa 31).

IMDG-säännöstön muutossarjaa 30 saa kuitenkin soveltaa 31 päivään joulukuuta 2003 saakka, jonka jälkeen IMDG-säännöstö ja sen muutossarja 31 tulevat SOLAS-yleissopimuksen nojalla pakolliseksi 1.1.2004.

Tavaran lähettäjän tulee merkitä asiakirjoihin, mitä muutossarjaa sovelletaan.

3 §

Vaarallisten aineiden luokitus

Vaarallisten aineiden luokituksesta yksittäistapauksissa antaa tietoja Merenkululaitos. Vaarallisten aineiden luokat on määriteltä vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa annetun asetuksen (666/1998) 4 §:ssä, jossa vaaralliset aineet luokitellaan IMDG-säännösten mukaisesti. Tapauksissa, joissa IMDG-säännöstö edellyttää, että toimivaltainen viranomainen luokittelee aineen tai hyväksyy luokituksen, toimivaltainen viranomainen on Suomessa säteilyturvakeskus luokan 7 osalta ja muiden luokkien osalta tarkastuslaitos, josta säädetään vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettujen pakkausten ja säiliöiden vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta annetun valtioneuvoston asetuksen (302/2001) 8 §:ssä.

Biologisten tuotteiden ja diagnostisten näytteiden osalta on noudatettava lisäksi terveysviranomaisten asettamia vaatimuksia.

Jos kuolleen eläimen tiedetään tai voidaan olettaa sisältävän tartuntavaarallista ainetta, sen kuljettamisessa on noudatettava tämän määräyksen lisäksi mitä eläinjätteen alkuperävaltion toimivaltainen viranomainen, Suomessa maa- ja metsätalousministeriö, eläinjätteen käsittelystä määrää.

Geenitekniikan lautakunta antaa geenitekniikalla muunnettua organismeja koskevat kuljetusohjeet sellaisissa tapauksissa, joissa organismien tiedetään tai oletetaan olevan vaarallisia ihmisille, eläimille tai ympäristölle. Kansainvälisissä kuljetuksissa geenitekniikalla muunnetut organismit on kuljetettava alkuperävaltion toimivaltaisen viranomaisen antamien ohjeiden mukaisesti.

4 §

Pakkaukset ja säiliöt

Vaarallisten aineiden kuljetukseen käytettävän pakkauksen ja säiliön hyväksymisestä ja muusta vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta säädetään vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettujen pakkausten ja säiliöiden vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta annetun valtioneuvoston asetuksen (302/2001) 3 §:ssä.

5 §

Kuljetusasiakirjat

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain (719/1994) 8 §:ssä, vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa annetun asetuksen (666/1998) 12 §:ssä ja IMDG-säännöstössä tarkoitetut selvitykset vaarallisesta aineesta on annettava tämän määräyksen liitteen mukaisella lomakkeella. Tarvittaessa voidaan käyttää myös muita samat tiedot sisältäviä lomakkeita.

IMDG-säännöstössä tarkoitetut radioaktiivisten aineiden (osa 5, kappale 5.1.5) kuljettamiseen tarvittavat hyväksymistodistukset antaa Suomessa säteilyturvakeskus.

6 §

Aluksella olevat määräykset ja ohjeet

Aluksessa, joka kuljettaa vaarallisia aineita kappaletavarana, on pidettävä nähtävänä:

- 1) asetus vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa (666/1998);
- 2) tämä määräys;
- 3) ajan tasalla oleva IMDG-säännöstö;
- 4) hätätilanneohjeet (EmS); sekä
- 5) ensiapuopas (MFAG).

7 §

Aluksen ilmoitusvelvollisuus

Vaarallisia aineita kuljettavan aluksen ilmoitusvelvollisuudesta säädetään vaarallisten tai merta pilaavien aineiden aluskuljetuksiin liittyvistä ilmoitusvelvollisuuksista annetussa asetuksessa (869/1994).

8 §

Voimaantulo

Tämä määräys tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2003.

Tällä määräyksellä kumotaan 22 päivänä joulukuuta 2000 annetut Merenkululaitoksen määräykset vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa (Dnro 6/30/2000).

Helsingissä 18 päivänä joulukuuta 2002

Meriturvallisuusjohtaja

Jukka Häkämies

Merenkulunylitarkastaja

Magnus Fagerström

MULTIMODAL DANGEROUS GOODS FORM

This form may be used as a dangerous goods declaration as it meets the requirements of SOLAS 74, chapter VII, regulation 4; MARPOL 73/78, Annex III, regulation 4.

1 Shipper/Consignor/Sender		2 Transport document number					
		3 Page 1 of pages		4 Shipper's reference			
		5 Freight forwarder's reference					
6 Consignee		7 Carrier (to be completed by the carrier)					
		SHIPPER'S DECLARATION I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described below by the Proper Shipping Name and are classified, packaged, marked and labelled/ placarded and are in all respects in proper condition for transport according to the applicable international and national governmental regulations					
8 This shipment is within the limitations prescribed for: (Delete non-applicable) <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT</div> <div style="width: 45%;">CARGO AIRCRAFT ONLY</div> </div>		9 Additional handling information					
10 Vessel/flight No. and date						11 Port/place of loading	
12 Port/place of discharge						13 Destination	
14 Shipping marks		* Number and kind of packages; description of goods Gross mass (kg) Net mass (kg) Cube (m ³)					
15 Container identification No./ vehicle registration No.		16 Seal number(s)	17 Container/vehicle size & type	18 Tare mass (kg)	19 Total gross mass (including tare) (kg)		
CONTAINER/VEHICLE PACKING CERTIFICATE I hereby declare that the goods described above have been packed/loaded into the container/vehicle identified above in accordance with the applicable provisions. [†] MUST BE COMPLETED AND SIGNED FOR ALL CONTAINER/VEHICLE LOADS BY PERSON RESPONSIBLE FOR PACKING/LOADING			21 RECEIVING ORGANIZATION RECEIPT Received the above number of packages/containers/trailers in apparent good order and condition, unless stated hereon: RECEIVING ORGANIZATION REMARKS:				
20 Name of company		Haulier's name		22 Name of company (OF SHIPPER PREPARING THIS NOTE) Name/status of declarant Place and date Signature of declarant			
Name/status of declarant		Vehicle reg. no.					
Place and date		Signature and date					
Signature of declarant		DRIVER'S SIGNATURE					

*** DANGEROUS GOODS:**

You must specify: Proper Shipping Name, hazard class, UN No., packing group, (where assigned) marine pollutant and observe the mandatory requirements under applicable national and international governmental regulations. For the purposes of the IMDG Code see 5.4.1.4.

* For the purposes of the IMDG Code, see 5.4.2.